Система за навиване и фиксиране на покривало за гондола / зърновоз



Най-лесно е да си представим покривалото като **голям правоъгълен лист от здрав PVC брезент, който лежи върху горната част на товарния кош**. Той не се сваля всеки път, когато ремаркето трябва да бъде отворено. Вместо това едната му дълга страна е предназначена за навиване, а срещуположната дълга страна е предназначена за фиксиране към коша.

Когато ремаркето трябва да бъде затворено, брезентът се разгъва напречно над целия отвор на коша. Когато трябва да бъде отворено, брезентът се освобождава и се **навива около метален профил по цялата дължина на ремаркето**. Така товарното помещение може да бъде открито, без покривалото да се демонтира.

1. Металният профил за навиване

По едната дълга страна на покривалото е изработен **непрекъснат джоб от брезент**. В този джоб по цялата дължина се поставя метална тръба или профил.

Тръбата не е пришита или закрепена върху повърхността на брезента. Тя е **скрита вътре в джоба**, така че брезентът я обхваща и при въртенето ѝ започва да се навива около нея.

Това е основният елемент на системата за отваряне.

Може да се мисли за него като за оста на ролетна щора: когато оста се завърта, материалът се навива около нея. Разликата е, че тук оста е дълга почти колкото целия товарен кош и се движи заедно с навиващия се брезент.

В предния и задния край металният профил излиза на малко разстояние извън джоба. Тези свободни краища позволяват профилът да бъде захванат и завъртян.

2. Какво става при навиване

При затворено ремарке брезентът преминава от едната дълга страна на коша, през горната част и напречните разпънки, до срещуположната страна.

Преди навиването трябва да бъдат освободени елементите, които държат брезента опънат.

След това металният профил започва да се върти. Понеже е поставен в джоба на брезента, при всяко завъртане той увлича материала със себе си. Брезентът постепенно се навива около профила и **навитият пакет се придвижва напречно през горната част на ремаркето**.

Така целият отвор на коша постепенно се освобождава.

След пълното отваряне брезентът остава навит около тръбата от едната страна на ремаркето. Не е необходимо да бъде свалян, сгъван или съхраняван отделно.



3. Какво държи брезента върху товара

Самата тръба не е достатъчна, защото брезентът не трябва просто да лежи свободно върху отвора.

В горната част на коша обикновено има **напречни метални разпънки**. Те преминават от единия дълъг борд до другия и поддържат покривалото.

Брезентът лежи върху тях и по този начин не пропада свободно в товарното пространство.

Тъй като именно тези места се трият в материала при движение и навиване, зоните на брезента, които контактуват с разпънките и останалата метална конструкция, се **подсилват допълнително**.

Това е причината при изработката да е важно да се знаят точните позиции на разпънките.

---

4. Срещуположната дълга страна – страната за фиксиране

От другата страна на ремаркето **няма навиваща тръба**.

Тук брезентът преминава малко над външната страна на борда и се закрепва към металната конструкция.

По долния ръб на брезента могат да бъдат разположени метални халки. Те служат за свързване на покривалото със стационарно монтирани върху ремаркето крепежни елементи.

Основната идея е проста:

едната дълга страна навива брезента, а другата го заключва в затворено положение.

При отваряне първо се освобождава фиксираната страна. След това брезентът може да бъде навит към страната с тръбата.

---

5. Вариант с пломбажно въже

Един от начините за фиксиране е с **пломбажно въже**.

По металния борд предварително са монтирани специални планки. Основата на всяка планка остава зад брезента и практически не се вижда.

Когато покривалото се спусне върху борда, овалната част на планката преминава **през металната халка на брезента**.

Получава се следното подреждане:

метален борд → закрепена към него планка → брезент с халка → овалната част на планката излиза през халката.

След това едно дълго пломбажно въже се прокарва последователно през всички издадени овални части.

Така една непрекъсната линия фиксира целия дълъг ръб на покривалото.

Ако въжето бъде заключено или пломбирано, отделна точка на покривалото не може просто да бъде освободена — необходимо е първо да се освободи въжето.

Това е особено подходящо, когато освен механично закрепване е необходима и възможност за пломбиране на товарното пространство.

---

6. Вариант с въртящи планки

Друг вариант са **въртящите планки**.

И тук по брезента има предварително поставени метални халки, а върху ремаркето има стационарно монтирани крепежи.

Когато брезентът се спусне, планката преминава през съответната халка. След това се завърта и по този начин не позволява халката да се измъкне обратно.

Предимството е, че няма общо въже по цялата дължина — всяка точка се заключва локално.

При този вариант точността на изработката е особено важна. **Всяка халка на брезента трябва да попадне точно срещу съществуващата планка на ремаркето.**

Затова при поръчка без монтаж трябва да бъдат известни разстоянието до първия обков, разстоянието между следващите обкови и тяхната височина спрямо ръба на коша.

---

7. Вариант с метална шина



Покривалото може да бъде фиксирано и чрез **непрекъсната метална шина**.

При тази конструкция ръбът на брезента се притиска към коша по значителна част или по цялата му дължина.

Това дава много равномерно закрепване и не изисква отделна точка на фиксиране за всяка халка.

Изборът между шина, пломбажно въже и въртящи планки зависи от конструкцията на конкретното ремарке и от начина, по който клиентът иска да го използва.

---

8. Късите страни – предна и задна

Предната и задната страна работят по различен начин от двете дълги страни.

Там **няма навиваща тръба**.

Брезентът образува къс капак, който слиза върху металния борд. По неговия долен край има метални халки.

През тях преминава **един непрекъснат еластичен шнур**.

Ластикът се движи зигзагообразно:

халка на брезента → кука върху металния борд → следваща халка → следваща кука → следваща халка...

Това продължава по цялата ширина.

Куките са стационарно закрепени върху металния борд. Между две съседни халки обикновено има една точка за захващане към борда.

Получава се постоянно еластично напрежение, което дърпа капака надолу.

Предният и задният капак работят по един и същ принцип.

---

9. Защо на късите страни се използва ластик

Причината е, че при отваряне и затваряне тези части трябва лесно да могат да бъдат освободени.

Ластикът едновременно:

- държи брезента опънат надолу;

- позволява малко движение при вибрации;
- компенсира малки разлики в геометрията;
- може бързо да бъде освободен и поставен отново.

Той не е серия от отделни парчета между халките. **Ластикът е един непрекъснат шнур**, който последователно преминава през всички точки.



---

10. Обтягане на цялото покривало

Когато покривалото е разгънато, не е достатъчно просто да бъде закрепено. То трябва и да бъде **опънато напречно върху коша**.

В зависимост от конкретната конструкция това може да става чрез колани с тресчотки, а при по-малки покривала могат да се използват и еластични елементи.

При обтягането се създава напрежение между двете дълги страни.

Навиващата страна с металната тръба оформя единия край на системата, а фиксираната страна държи другия.

В резултат покривалото се изпъва върху напречните разпънки.

---

11. Как изглежда целият процес на затваряне

Човек без опит може да си го представи в следната последователност:

1. Брезентът в началото е навит около дългата метална тръба от едната страна на ремаркето.
2. Тръбата се завърта в обратната посока и брезентът започва да се разгъва.

3. Разгънатият материал преминава върху напречните разпънки и покрива целия товарен отвор.
4. Срещуположният дълъг ръб достига до другия борд.
5. Този ръб се закрепва чрез избраната система — пломбажно въже, въртящи планки или шина.
6. Предният капак се обтяга с ластика към куките на предния борд.
7. Задният капак се фиксира по същия начин.
8. При необходимост системата се дообтяга с коланите/тресчотките.
9. Брезентът вече е опънат върху разпънките и товарното пространство е затворено.

При отваряне се извършва обратното: освобождават се късите страни, освобождава се фиксираната дълга страна, премахва се напрежението и брезентът се навива около металния профил.

---

12. Най-важното разграничение между четирите страни

За човек, който вижда конструкцията за първи път, именно тук най-често възниква объркване.

Дълга страна №1 – навиваща:
Има джоб, а вътре в него има метален профил. Брезентът от тази страна пада по-надолу и в долната му част се намира джобът.

Дълга страна №2 – фиксираща:
Няма тръба и няма джоб за тръба. Падането на брезента е сравнително малко. По ръба може да има халки, чрез които брезентът се закрепва към коша.

Предна къса страна:
Няма тръба. Има капак с халки и непрекъснат ластик, който се захваща към куки по металния борд.

Задна къса страна:
Работи по същия принцип като предната — капак, халки и непрекъснат еластичен шнур. Разликата е, че самият метален кош отзад обикновено има врати.

Дата на съставяне на документа: 11.08.2026г.

Собственик: Белсистемс ООД, www.pokrivala.bg